

CONFIDENCIAL

Ficha 006/CISA

MINISTÉRIO DA AERONAUTICAC I S A

Em 04 NOV 1980

2690

- 1 — ASSUNTO OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO
- 2 — DIFUSÃO SI/EMAER
- 3 — DIFUSÃO ANTERIOR COMGAR
- 4 — ANEXO CÓPIA XEROX DE RELATÓRIO DO CEL AV FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES e DECLARAÇÕES DO 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS e do 3S QANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS e GRÁFICO DA POSIÇÃO DO OBJETO NÃO-IDENTIFICADO.

NUMERAÇÃO

M Aer

PNI

ENCAMINHAMENTO Nº

132/D



Este CENTRO remete os documentos em anexo, que tratam de de Relatório e Declarações de Tripulantes da aeronave FAB C-115-2350, relativos a OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO, visto por militares das FAB, no dia 26 AGO 80, na rota e posição indicados no gráfico em anexo, para conhecimento dessa 1SC2.....

O DESTINATÁRIO É RESPONSÁVEL
PELA MANUTENÇÃO DO SIGILO DES-
TE DOCUMENTO (Art. 12, do Dec. n.
19.044, de 08 Jan. 77 - Regulamento para
Classificação de Assuntos Sigilosos).

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

Ficha 006/CISA

MINISTÉRIO DA AERONAUTICAC I S A

Em 04 NOV 1980

1 — ASSUNTO OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO
 2 — DIFUSÃO SI/EMAER
 3 — DIFUSÃO ANTERIOR COMGAR
 4 — ANEXO CÓPIA XEROX DE RELATÓRIO DO CEL AV FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES e DECLARAÇÕES DO 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS e do 3S QANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS e GRÁFICO DA POSIÇÃO DO OBJETO NÃO-IDENTIFICADO.

NUMERAÇÃO**M Aer****PNI****ENCAMINHAMENTO Nº 132 /D**

Este CENTRO remete os documentos em anexo, que tratam de de Relatório e Declarações de Tripulantes da aeronave FAB C-115-2350, relativos a OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO, visto por militares da FAB, no dia 26 de AGO 80, na rota e posição indicados no gráfico em anexo, para conhecimento dessa 1SC2.....

O DESTINATÁRIO É RESPONSÁVEL
 PELA MANUTENÇÃO DO SIGILO DES-
 SE DOCUMENTO. (Art. 12, do Dec. n.
 79.099, de 08 Jan. 77 - Regulamento para
 Salvaguarda de Assuntos Sigilosos).

ARQUIVAR

1088

FA: 2107

CONFIDENCIAL

PP. 4342/80

(Anexo A a(o) INFE N.º 362/80, do A-2/III - COMAR)**CONFIDENCIAL**

INFORMAÇÃO

Rio de Janeiro-RJ, 28 AGO 80

CONFIDENCIAL

Do Cel Av FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES

Ao Sr Chefe do Estado-Maior do III
Comando Aéreo Regional

Assunto: Observação de fenômeno luminoso - informa -

Anexo : Gráfico.

I - Às 17:50 hs P, do dia 26 AGO 80, como tripulante do C-115 2350, ao abandonar a " Posição Caxias ", na altitude de 2.000 ft, em condições VFR, com prôa de " Meriti " e " Afonsos ", alinhados na mesma marcação magnética; divisei na Trajetória de Planície do ILS Pista 09 GL, ou seja, 3 horas alto em relação a minha aeronave, luz amarela intensa que julguei ser, a princípio, o farol de um avião deslocando-se naquela trajetória em minha direção.

Informei ao Controle RJ, dessa observação e recebi resposta de que naquele momento não existia outra aeronave nas proximidades do meu avião.

Como a "luz" aumentava de intensidade e se deslocava em Rumo de Colisão, alertei ao Cap J. LOPES que estava como (IP), e que já havia observado e estava acompanhando o deslocamento da "luz". Percebendo a iminência de colisão fez manobra evasiva rápida para a direita e retomou a prôa de AF.

Após essa manobra, não mais vi a "luz" ou qualquer silhueta de objeto voador.

Para evitar maiores especulações, comentei com a tripulação que devíamos ter sofrido fenômeno ótico de refração de luz solar poente, em cristais de gelo em suspensão na atmosfera, considerando-se que no FL 090 que havíamos voado por mais de 3 horas, vindo de Santa Maria (RS), havíamos encontrado formação de gelo.

II - Providências tomadas:

- 1) Determinei ao OPS/1º GTT, Maj Av PAULO ROBERTO BORGES BAS TOS, que tomasse depoimento das observações dos sargentos tripulantes e providenciasse o envio para essa Chefia.

- 2 -

2) Recomendei ao Cap Av JOSÉ LOPES DOS SANTOS que também prestasse informações para esse Estado-Maior.

III - Dados:

AVIÃO - C-115 2350 do 1º GTT

HORA - 17:50 hs P

DIA - 26 AGO 80

TRIPULAÇÃO : CMT, CEL AV FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES, da Comissão de Desportos da Aeronáutica
1P, CAP AV JOSÉ LOPES DOS SANTOS, da Diretoria de Material da Aeronáutica
RT, 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS, do 1º GTT
MEC, 3S Q AV ANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS, do 1º GTT

LOCAL - TERMINAL SBRJ

TEMPO DE VÔO - 03 hs 45 Min de vôo IFR, procedente de SANTA MARIA.

POSIÇÃO DA TRIPULAÇÃO NA CABINE NA HORA DO EVENTO;

CEL MAFRA - 2P, CAP J. LOPES - 1P, 1S MATHIAS-RT
e 3S CLAUDIO - MEC.

CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS -

Visibilidade horizontal 5 Km (±)

Existência de nevoeiro e chuvas leves esparsas

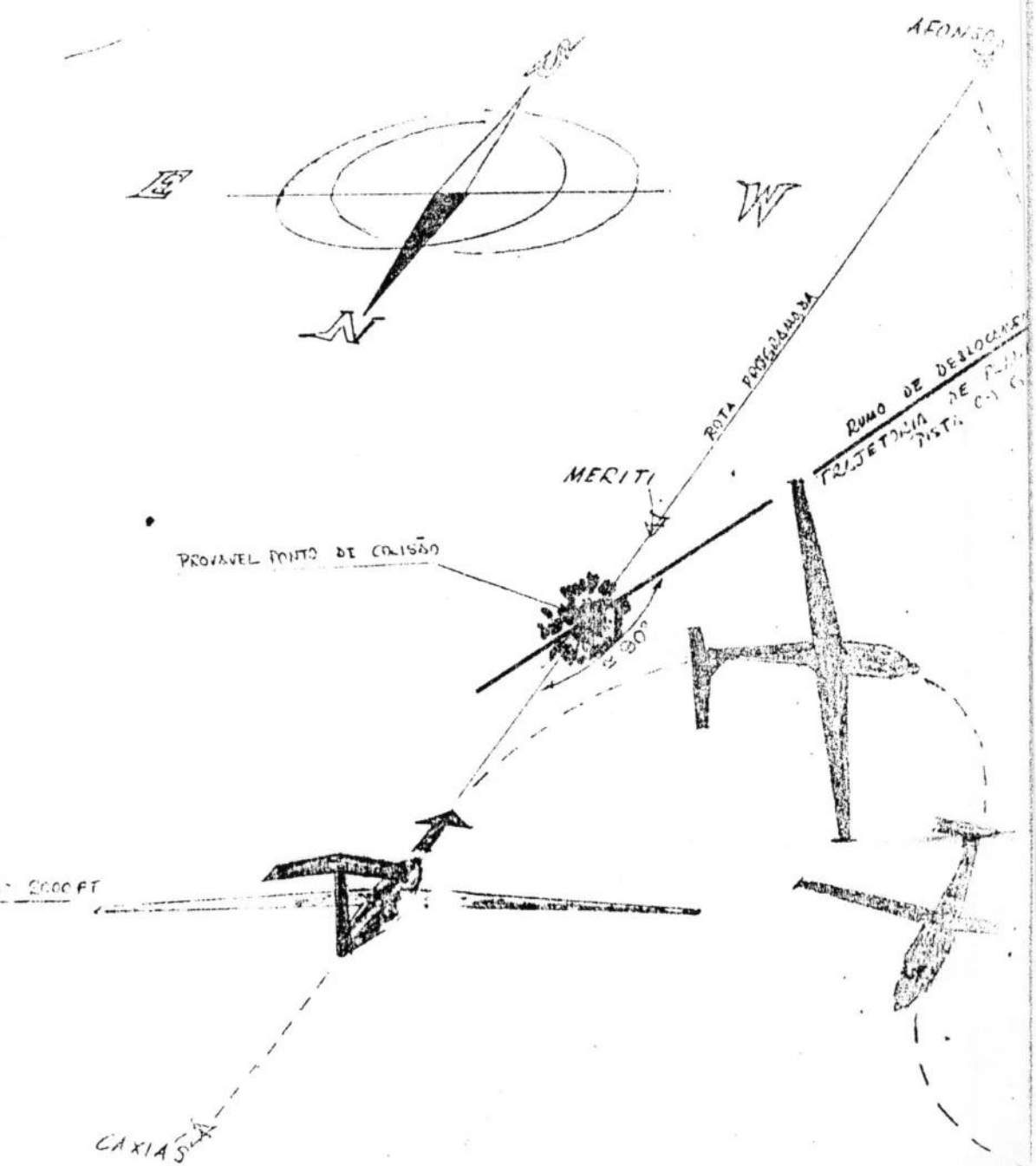
Teto de camadas variadas de stratus entre 2.000 ft e 9.000 ft.

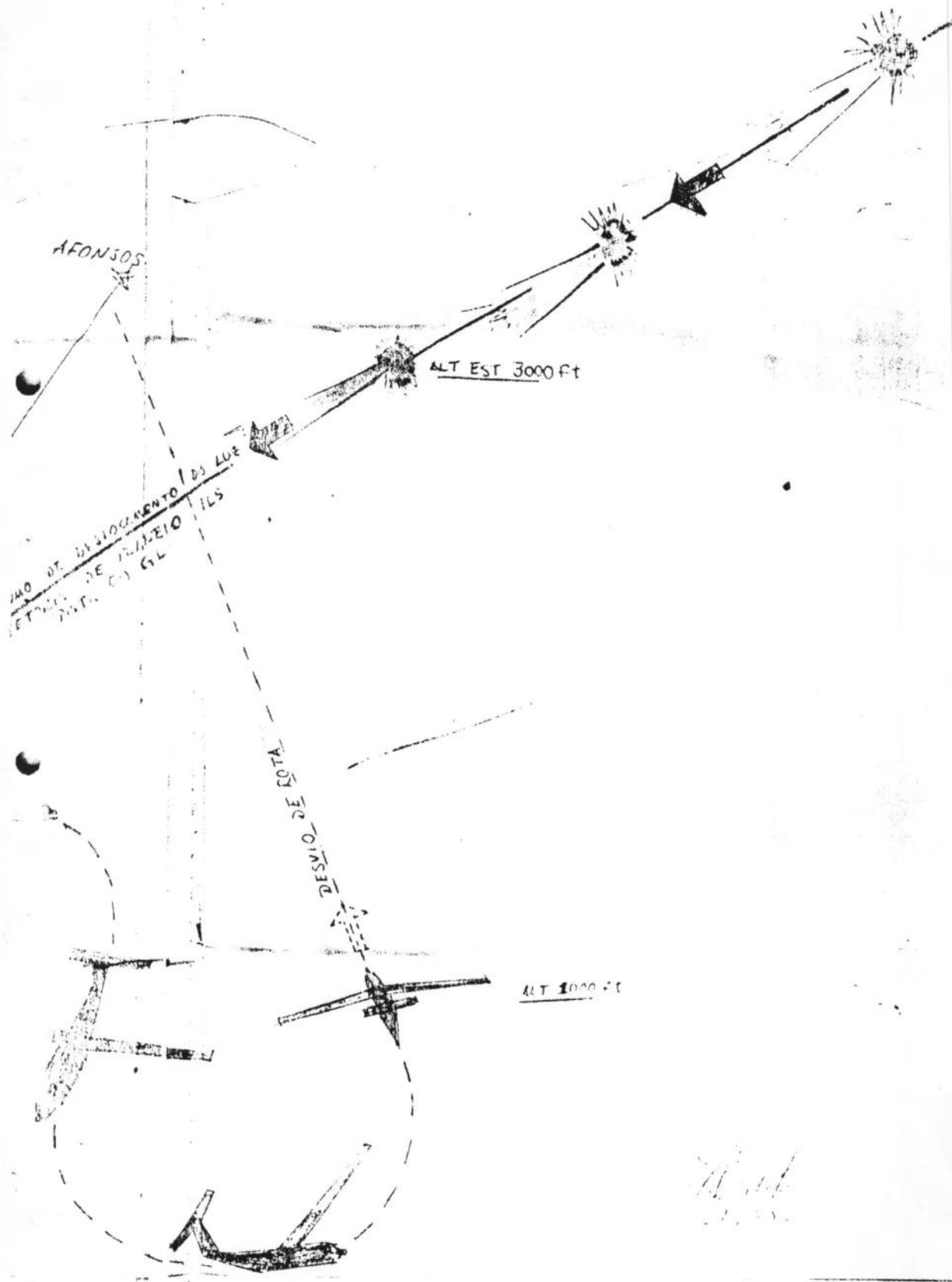
Luminosidade fraca.

PASSAGEIROS - Nenhum

POUSO EM AFONSOS - Sem alteração, às 18:00 hs P.

Fernando Braga Mafra Magalhães
FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES - Cel Av





ARX. 206, p. 7/16

(Anexo C 2(o) INFE N.º 362/80, do A-2/II - COMAR;

RESERVADO

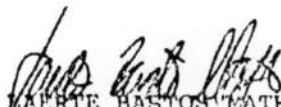
DECLARAÇÃO

Eu, 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS, servindo no 19/19 GTT, declaro que aproximadamente às 17:35P do dia 26/08/80, quando regressávamos de Santa Maria na aeronave C-115 2350, tendo como tripulantes Cel Mafra (2P), Cap J. Lopes (1P), 1S Mathias (1RT), 3S Cláudio (1MC), no trecho Galeão/Afonso sentí um brusco desvio da aeronave para a direita, comandado pelo 1P, quando voava mais ou menos a 1.000 FT. A providência imediatamente tomada foi interrogar o ACC RJ quanto a existência de algum tráfego conhecido na área, obtendo uma afirmação negativa.

Posteriormente, chegou ao meu conhecimento que o "brusco desvio" fora provocado pela existência de um objeto brilhante e não identificado, que se encontrava em rumo de colisão.

Detalhes maiores não estou capacitado a fornecer, tendo em vista que no tal momento me encontrava no compartimento de carga colocando o material de navegação na pasta.

Nada mais havendo a declarar.



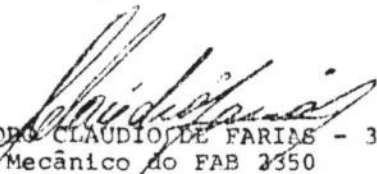
LAERTE BASTOS MATHIAS - 1S
Rádio-Telegrafista do FAB 2350

DECLARAÇÃO

Eu, 3S Q ANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS, servindo atualmente no 19/19 GTT, declaro que no dia 26 de agosto de 1980, quando regressava de Santa Maria no FAB 2350 avistei por volta das / 17:35P, próximo a localidade de São João de Meriti, algo não identificado com grande fecho de luz como se fosse uma aeronave de grande porte fazendo, talvez, uma correção para a final longa da pista 09 do Galeão.

Observei, também, uma trajetória quase vertical descrevida pelo objeto, que no momento parecia pairado no sentido vertical e com tendência de aproximação, pois estávamos praticamente no mesmo eixo. De repente quando o piloto procurou desviar de sua rota, a luz apacou-se, não deixando mais nenhum vestígio, ou seja, nada visível.

Nada mais havendo a declarar.


PEDRO CLAUDIO DE FARIAS - 3S
Mecânico do FAB 2350

ARX. 206/p. 9/16

CONFIDENCIAL

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
ESTADO-MAIOR
1ª SUBSOFIA
SEÇÃO DE INFORMAÇÕES

PP nº 2567
DATA 17 / 10 / 80

DOCUMENTO ENCAMINHAMENTO
COMGAR Nº 86 / 16 / 08 / 80
PROCEDÊNCIA

DO	AO	DATA	DESPACHO
PROT.	INF	17/10/80	 Aguirre fl
INF	ADQ	17/10/80	

PROVIDÊNCIAS (ARQUIVO)

OUNI

LEVANTAMENTO ESTRATÉGICO

OBA

PAÍS - CAMPO

REGISTRO NOMINAL

OBSERVAÇÕES

ARQUIVAR

EM ____ / ____ / ____

ANALISTA

CONFIDENCIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENCIAL

INFORMAÇÃO
CONFIDENCIAL

Rio de Janeiro-RJ, 28 AGO 80

Do Cel Av FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES

Ao Sr Chefe do Estado-Maior do III
Comando Aéreo Regional

Assunto: Observação de fenômeno luminoso - informa -

Anexo : Gráfico.

I - Às 17:50 hs P, do dia 26 AGO 80, como tripulante do C-115 2350, ao abandonar a " Posição Coxias ", na altitude de 2.000 ft, em condições VFR, com prôa de " Mariti " e " Afonsos ", alinhados na mesma marcação magnética; divisei na Trajetória de Planície do ILS Pista 09 GL, ou seja, 3 horas alto em relação a minha aeronave, luz amarela intensa que julguei ser, a princípio, o farol de um avião deslocando-se naquela trajetória em minha direção.

Informei ao Controle RJ, dessa observação e recebi resposta de que naquele momento não existia outra aeronave nas proximidades do meu avião.

Como a "luz" aumentava de intensidade e se deslocava em Rumo de Colisão, alertei ao Cap J. LOPES que estava como (1P), e que já havia observado e estava acompanhando o deslocamento da "luz". Percebendo a iminência de colisão fez manobra evasiva rápida para a direita e retomou a prôa de AF.

Após essa manobra, não mais vi a "luz" ou qualquer silhueta de objeto voador.

Para evitar maiores especulações, comentei com a tripulação que devíamos ter sofrido fenômeno ótico de refração da luz solar poente, em cristais de gelo em suspensão na atmosfera, considerando-se que no FL 090 que havíamos voado por mais de 3 horas, vindo de Santa Maria (RS), havíamos encontrado formação de gelo.

II - Providências tomadas;

- 1) Determinei ao OPS/1^o GTT, Maj Av PAULO ROBERTO BORGES RAS TOE, que tomasse depoimento das observações dos serroteiros tripulantes e providenciasse e envie para essa Chefia.

Continua ..

- 2 -

2) Recomendei ao Cap Av JOSÉ LOPES DOS SANTOS que também prestasse informações para esse Estado-Maior.

III - Dados:

AVIÃO - C-115 2350 de 1ª GTT

HORA - 17:50 hs P

DIA - 26 AGO 80

TRIPULAÇÃO : CMT, CEL AV FERNANDO BRAGA MAPRA MAGALHÃES, da Comissão de Desportos da Aeronáutica
1P, CAP AV JOSÉ LOPES DOS SANTOS, da Diretoria do Material da Aeronáutica
RT, 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS, do 1ª GTT
MEC, 3S Q AV ANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS, do 1ª GTT

LOCAL - TERMINAL SBRJ

TEMPO DE VÔO - 03 Hs 45 Min de vôo IFR, procedente de SANTA MARIA.

POSIÇÃO DA TRIPULAÇÃO NA CABINE NA HORA DO EVENTO:

CEL MAPRA - 2P, CAP J. LOPES - 1P, 1S MATHIAS-RT
e 3S CLAUDIO - MEC.

CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS -

Visibilidade horizontal 5 Km (±)

Existência de nevoeiro e chuvas leves esparsas

Teto de nuvens variadas de stratus entre 2.000 ft e 9.000 ft.

Luminosidade fraca.

PASSEGEIROS - Nenhum

POUSO EM AFONSOS - Sem alteração, às 18:00 hs P.

Fernando Braga Mapra Magalhães
FERNANDO BRAGA MAPRA MAGALHÃES - Cel Av

RESERVADODECLARAÇÃO

Eu, 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS, servindo no 19/19 GTT, declaro que aproximadamente às 17:35P do dia 26/08/80, quando regressávamos de Santa Maria na aeronave C-115 2350, tendo como tripulantes Cel Mafra (2P), Cap J. Lopes (1P), 1S Mathias (1RT), 3S Cláudio (1MC), no trecho Galeão/Afonso senti um brusco desvio da aeronave para a direita, comandado pelo 1P, quando voava mais ou menos a 1.000 FT. A providência imediatamente tomada foi inter^urogar o ACC RJ quanto a existência de algum tráfego conhecido na área, obtendo uma afirmação negativa.

Posteriormente, chegou ao meu conhecimento que o "brusco desvio" fora provocado pela existência de um objeto brilhante e não identificado, que se encontrava em rumo de colisão.

Detalhes maiores não estou capacitado a fornecer, tendo em vista que no tal momento me encontrava no compartimento de carga colocando o material de navegação na pasta.

Nada mais havendo a declarar.


LAERTE BASTOS MATHIAS - 1S
Rádio-Telegrafista do FAB 2350

RESERVADO

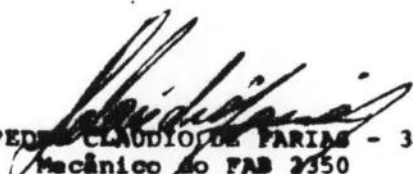
REVADO

DECLARAÇÃO

Eu, 3S Q ANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS, servindo atualmente no 19/19 GTT, declaro que no dia 26 de agosto de 1980, quando regressava de Santa Maria no FAB 2350 avistei por volta das / 17:35P, próximo a localidade de São João de Meriti, algo não identificado com grande fecho de luz como se fosse uma aeronave de grande porte fazendo, talvez, uma correção para a final longa da pista 09 do Galeão.

Observei, também, uma trajetória quase vertical descrevida pelo objeto, que no momento parecia pairado no sentido vertical e com tendência de aproximação, pois estávamos praticamente no mesmo eixo. De repente quando o piloto procurou desviar de sua rota, a luz apagou-se, não deixando mais nenhum vestígio, ou seja, nada visível.

Nada mais havendo a declarar.


PEDRO CLAUDIO DE FARIAS - 38
Mecânico do FAB 2350

